Simplify bald auch in Bussen und Lkw

Continental bringt das Bedien- und Systemkonzept Simplify your Drive jetzt auch in Nutzfahrzeuge: Ein Jahr nach der Premiere im Pkw demonstriert Conti das auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover.

So wie Digitalkameras sich automatisch an aktuelle Lichtverhältnisse anpassen und erkennen, wenn Personen in Szene gesetzt werden sollen, werden sich auch Nutzfahrzeuge zukünftig automatisch an ihren aktuellen Einsatz anpassen. Dann aktiviert Simplify your Drive je nach Situation automatisch über ein zentrales Gateway einen auf die aktuellen Anforderungen ausgelegten Modus - auf der Autobahn, im Stadtverkehr oder während der Pause auf dem Rastplatz.

Im Vergleich zu Simplify your Drive im Pkw brauchen Lkw, Busse oder Transporter andere Profile. Speziell für Nutzfahrzeuge wurden ,,Country", ,,City" und ,,Park & Rest" entwickelt.

,,Country" steht für Überlandfahrten auf Land- und Bundesstraßen oder der Autobahn: Hier gibt die Fahrzeugregelung die volle Motorleistung frei und justiert Tempomat oder Tempobegrenzer in den für die jeweiligen Straßentypen zugelassenen Geschwindigkeitsbereichen.

Zentrale Elemente dieses Profils sind Streckenführung, Routenwahl und Mauterhebung. Integriert werden künftig auch innovative Dienste und Applikationen. Ähnlich wie bei modernen Mobiltelefonen können damit auch im Nutzfahrzeug über eine gesicherte Internetverbindung Zusatzprogramme und internetbasierte Dienste installiert werden.

Diese Zusatzprogramme werden zum Beispiel das Parkplatz- und Raststättenmanagement für Trucker übernehmen: Sobald der Tachograph das Ende der Lenkzeit kommen sieht, warnt er nicht nur vor einem drohenden Gesetzesverstoß. Gleichzeitig sucht dann die Navigation bereits einen Rasthof mit freien Stellplätzen, während die ,,App" dort bereits den Parkplatz bucht.

Nähert sich der Lastwagen einer Stadt, wird am Ortschild automatisch das Profil ,,City" aktiviert. Der Tacho im frei programmierbaren Kombi-Instrument ändert seine Skala, die Elektronik schaltet Nebelscheinwerfer und Fernlicht aus und das aktive Gaspedal erinnert den Fahrer mit sanftem Gegendruck an geänderte Tempolimits und die spritsparende Fahrweise. Dabei baut das System nicht nur auf die Navigationsdaten, sondern kann zusätzlich aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzungen erfassen.

Weil Nutzfahrzeuge für viele nicht nur Arbeitsplatz sondern auch Wohnung sind, und die meisten Fahrer bei Rast- und Ruhezeiten viele Stunden im stehenden Fahrzeug verbringen, hat der Elektronikspezialist das Profil ,,Park & Rest" entwickelt. Hier treten alle Fahrfunktionen in den Hintergrund und es eröffnen sich Informations-, Kommunikations- und Unterhaltungsmöglichkeiten,

copyright by carIT

Simplify bald auch in Bussen und Lkw

die auf der Straße aus Sicherheitsgründen eingeschränkt sind.

Deutlich sichtbares Zeichen ist das völlig veränderte Cockpit: Wo eben noch Tacho, Drehzahlmesser oder Navigationskarten zu sehen war, erscheinen jetzt die neuesten Nachrichten, E-Mails oder auch Videofilme über den hochauflösenden Bildschirm. Außerdem kann der Fahrer die Lenk- und Ruhezeiten nun direkt im Cockpit ablesen, ohne erst auf die Anzeige des Tachographen zu schauen.

Simplify your Drive arbeitet im Nutzfahrzeug völlig automatisch ohne Zutun des Fahrers. Dahinter steckt ein komplexes System, für das Continental die zentralen Steuergeräte des Fahrzeugs, seine Bediensysteme sowie die Schnittstellen zur Zentrale und zur Infrastruktur intelligent miteinander vernetzt. Zudem vernetzt Simplify your Drive eine Reihe neuartiger Lösungen, die so im Nutzfahrzeug bislang noch nicht zum Einsatz gekommen sind - vom frei programmierbaren Display im Cockpit über die automatische Verkehrszeichenerkennung mit Hilfe einer Kamera samt Bilderkennungssoftware bis hin zum eHorizon.

Das ist der virtuelle Weitblick des Fahrzeugs, der gestützt auf Daten des Navigationssystems die vorausliegende Strecke kennt . Gleichzeitig kann der eHorizon aber auch für Motor- und Getriebesteuerung oder andere Fahrerassistenzsysteme zur Erhöhung der Fahrsicherheit eingesetzt werden.

copyright by carIT